

## Utviklingen i LMK's gode forsikringstilbud

LMK har siden 1983 hatt tilbud til medlemsklubbene om forsikring av veterankjøretøy. Forsikringsordningen ble basert på svensk modell og dekket følgende forsikringsprodukter: Lager-, Restaurerings-, Helforsikring og senere Oppstillingsforsikring. Tilhørende retningslinjer dannet premissene for forsikringene. Internt i LMK ble det nedsatt / valgt et forsikringsutvalg (FU). Grunnlaget for forsikring var som i dag basert på innsendt søknad til LMK med vedlagt dokumentasjon.

FU tar seg av behandlingen av innsendt søknad med dokumentasjon og avgjør om den er dekkende for de kvaliteter som kreves. Hos LMK arkiveres dokumentasjonen som et viktig og vesentlig grunnlag for et eventuelt skadeoppgjør. Ved FU's godkjenning av søknad, ble informasjon om dette formidlet til samarbeidende forsikringsselskap som så tok seg av det rent forsikringstekniske med utsendelse av forsikringsvilkår og regning.

Opp gjennom årene har det vært samarbeidet med en rekke forskjellige forsikringsselskap som Østlandske Forsikring, Norges Brannkasse, Storebrand – Norden, Storebrand, UNI – Storebrand, If, Tennant til 31/12-11 og fra 1/1-12 overtas det forsikringstekniske samarbeidet av WaterCircles.

Arbeidet både med LMK og forsikringsordningen ble opprinnelig drevet av driftige entusiaster. Gjennom forsikringsordningen har LMK opp gjennom årene fått en returprovisjon som har dannet det økonomiske grunnlaget for at man i 2003 kunne gå til det skritt å ansette en administrasjon på heltid. Denne har kunnet ta hånd om landsforbundets totale virksomhet. Den tekniske saksbehandlingen av forsikringssøknader har hele tiden ligget hos FU. Godkjenning eller ikke godkjenning av en forsikringssøknad har aldri vært gjort av samarbeidende forsikringsselskap, men av LMK's eget forsikringsutvalg.

I 2004 skjedde en vesentlig endring i LMK's returprovisjon etter at If fikk finske eiere.

Dette var årsaken til skifte av samarbeidende forsikringsselskap til Tennant.

Det ble også utarbeidet retningslinjer sammen med Tennant for flere forsikringsprodukter dekkende for vår kjøretøyhobby som: Blivende klassiker, Ombygd / Modifisert og Utvidet bussforsikring.

Ved landsmøte på Linne Hotell i 2009 ble det foretatt en markant endring både i LMK's styre og i FU. I grove trekk ønsket landsmøtet en mer moderat tolkning av betingelsene knyttet til de forskjellige forsikringsproduktene slik at bredden i vår hobbyvirksomhet kunne bli bedre ivaretatt. Tennant ble senere kjøpt opp av Gjensidige og etter hvert kom det krav fra forsikringsselskapet som ikke var forenlig med LMK's målsetning hva angikk forsikringsdekning. Her skal nevnes at alle Blivende klassikere for MC og flere bilmerker / -modeller var uønsket.

I tillegg ble det innført en liten rabatt på Helforsikring bil for forsikringstakere som hadde samlet sine skadeforsikringer hos Tennant; - såkalt helkunde.

Denne fordel er videreført av WaterCircles.

Fra 1/1-12 er alle unntak fjernet i og med at LMK har inngått en ny og bedre avtale som totalt sett er mer inkluderende med WaterCircles og som dekker både den enkelte forsikringstakers og LMK's interesser. "Flaskehalsen" i systemet / godkjenningsorganet er fortsatt FU som i dag praktiserer en meget liberal behandling av forsikringssøknadene.

For at denne behandlingen skal skje effektivt for alle er det utarbeidet retningslinjer for alle forsikringsproduktene. Disse finnes på nettet under: [www.lmk.no/forsikring/abc](http://www.lmk.no/forsikring/abc).

FU's målsetning er å kunne akseptere flest mulige søknader forutsatt at dokumentasjonen er i h. h. til retningslinjene og at dokumentasjonen ivaretar søkers interesser.

Nytt fra 1/1-12 er at alle skadeforsikringer tegnet gjennom medlemskap i LMK og administrert av WaterCircles, vil hete LMK Forsikring. M. a. o. LMK forsikrer alt du har.

**Vær klar over at LMK's forsikringstilbud er markedets absolutte beste, sikreste og rimeligste forsikring for hobbykjøretøy.**